

**VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2, 3, 4**

dle ustanovení § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

**Veřejná zakázka:** Dodávka vozidla se sanitní zástavbou  
**Ev. číslo VVZ :** Z2021-026961

**ZADAVATEL**

Název zadavatele: Nemocnice Tábor, a.s.  
Sídlo: Kpt. Jaroše 2000, 390 03 Tábor  
IČ: 26095203  
DIČ: CZ699005400  
(dále jen „zadavatel“)

Nadlimitní veřejná zakázka s názvem „**Dodávka vozidla se sanitní zástavbou**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“) dle ust. § 25 a § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), v otevřeném nadlimitním řízení.

Zadavatel obdržel prostřednictvím e-mailu dne 5. 8. 2021 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (žádost o vysvětlení č. 2 obdržel zadavatel 2x ve stejném znění a rozsahu) v následujícím znění:

**DOTAZ č. 1:**

*Na základě probíhající veřejné zakázky " Dodávka sanitního vozu", bych rád vznesl následující dotaz. V Příloze "Technická specifikace", je uvedeno, že vozidlo musí splňovat následující požadavek:*

*“...typ vozidla M1 ...”*

*Dovolujeme si tímto upozornit na fakt, že dle platné Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341 / 2014 Sb. “O schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích”, sanitní vozy DNR spadají – dle Přílohy č. 2 k vyhlášce “Kategorie silničních a zvláštních vozidel”, dle sekce “Podkategorie vozidel”, do tzv. Kategorie “Vozidel zvláštního určení”, která jsou v platné vyhlášce definována takto: „Vozidlem zvláštního určení“ se rozumí vozidlo kategorie M, N nebo O, které má zvláštní technické vlastnosti k výkonu funkce, jež vyžaduje zvláštní uspořádání a/nebo výstroj.” Vyhláška Ministerstva dopravy č. 341 / 2014 Sb. Tedy výslovně připouští, jako tzv. “Podvozky k dostavbě” na vozidel zvláštního určení – sanitní DNR – jak podvozky kategorie M1, tak podvozky kategorie N1.*

*Rovněž norma ČSN EN 1789 připouští pro Typ A1 a Typ A jak podvozky kategorie M1, tak kategorie N1, resp. tento bod specificky neupravuje, pouze stanovuje minimální rozměry ambulantního prostoru, který je na kategorii M1/N1 nezávislý.*

*Dovolujeme si též upozornit na fakt, že kvalifikace vozu jako “N1 –určený výrobcem k dostavbě na sanitní vozidlo” dle Vyhlášky č. 341 / 2014 Sb, nemá žádný vliv na jízdní komfort pacientů. Má totiž identický podvozek s verzí M1. Verze “N1 –určený výrobcem k dostavbě na sanitní vozidlo” má však výrobcem vyvinutu rozsáhlejší přípravu na dostavbu na sanitní vozidlo. Má např. dopředu odstraněny veškeré originální, nehygienické – neomyvatelné čalounické materiály z patientského prostoru. Sanitní vůz postavený na platformě “N1 –určený výrobcem k dostavbě na sanitní vozidlo”, je výsledkem tedy naprosto identický se sanitním vozem postaveným na platformě “M1 –určený výrobcem k dostavbě na sanitní vozidlo”. Verze postavená na bázi N1 je však cenově levnější díky rozsáhlejší přípravě na dostavbu na sanitku. Navíc je to řešení ekologičtější, neboť nedochází k žádnému zbytečnému odstraňování nehygienických čalounicích materiálů z interiéru a díky tomu má sanitka postavená na bázi N1 nižší zatížení CO2 v procesu výroby a tím šetří životní prostředí.*

*Zadavatel by tedy, jako správný hospodář s rozpočtovými prostředky, měl ZD otevřít i pro verze "N1 – určený výrobcem k dopravě na sanitní vozidlo", aby byla ZD v souladu s Vyhláškou č. 341 / 2014 Sb., a normou ČSN EN 1789.*

*Na základě výše uvedených skutečností tímto žádáme o uvedení Zadávací dokumentace do souladu s Vyhláškou č. 341 / 2014 Sb, a to:*

*Změnou požadavku na "...typ vozidla M1 nebo N1 ..."*

**ODPOVĚĎ Č. 1:**

Zadavatel umožňuje, aby vozidlo bylo postaveno na jakékoli platformě (podvozku), tzn. i platformě N1, ale vše za předpokladu, že sanitní vozidlo bude vyhovovat podmínkám uvedeným ve Vyhlášce Ministerstva dopravy č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, dále normě ČSN EN 1789 a ostatním právním předpisům a normám, které tuto problematiku upravují. **Zadavatel však důrazně účastníky upozorňuje, že při evidenci vozidla, kdy bude vystaven technický průkaz tohoto vozidla, je nutné, aby v případě, že vozidlo není postaveno na platformě (podvozku) M1, byla provedena přestavba z použité platformy např. N1 na M1, tzn. že v technickém průkazu již musí být uvedeno, že sanitní vozidlo je evidováno jako vozidlo kategorie M1. Při předání sanitního vozidla musí být předán také technický průkaz (viz. smlouva), kde již bude uvedeno, že se jedná o vozidlo kategorie M1.**

Zadavatel na základě této odpovědi přistupuje ke zveřejnění nových dokumentů (viz. „Příloha č. 3 ZD, Příloha č. 1 Smlouvy Specifikace vozidel vč. sanitní zástavby 12. 8. 2021“ a „Příloha č. 6 ZD, Příloha č. 1 Smlouvy Technická specifikace zadavatele 12. 8. 2021“), kde je místo původního požadavku „Vozidlo kategorie M1“ nově uvedeno „Vozidlo kategorie M1, nejpozději při vydání technického průkazu bude tento požadavek splněn“. Zadavatel dále do výše uvedených dokumentů vložil nový požadavek „Použitý typ platformy/ podvozku (účastník do sloupce "Skutečná hodnota technického parametru/ poznámka" uvede požadované informace)".

Zadavatel obdržel prostřednictvím e-mailu dne 9. 8. 2021 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 v následujícím znění:

**DOTAZ Č. 1:**

*V technických specifikacích chybí airbag spolujezdce a polep vozu ( vyspecifikovaný , případně foto ) .*

*Autorádio originál vestavěné , nebo lokální ?*

*Dále chybí stropní osvětlení a nezávislé topení , bez kterého to neplní normu*

*Budete tyto technické parametry požadovat ?*

**ODPOVĚĎ Č. 1:**

Zadavatel níže uvádí jednotlivé parametry, na které účastník vznesl dotaz a zároveň u každého z nich uvádí odpověď.

- Airbag spolujezdce – ano je požadován a zároveň je požadován také airbag řidiče. Zadavatel na základě této odpovědi přistupuje ke zveřejnění nových dokumentů (viz. „Příloha č. 3 ZD, Příloha č. 1 Smlouvy Specifikace vozidel vč. sanitní zástavby 12. 8. 2021“ a „Příloha č. 6 ZD, Příloha č. 1 Smlouvy Technická specifikace zadavatele 12. 8. 2021“), kde je uveden nový požadavek „Airbag spolujezdce a řidiče“.
- Polep vozu – polep vozu bude konfigurován s vybraným dodavatelem sanitního vozu se sanitní zástavbou po podpisu smlouvy tak, aby byl v souladu s platnými zákonnými požadavky a normami. Zadavatel na základě této odpovědi přistupuje ke zveřejnění

nových dokumentů (viz. „Příloha č. 3 ZD, Příloha č. 1 Smlouvy Specifikace vozidel vč. sanitní zástavby 12. 8. 2021“ a „Příloha č. 6 ZD, Příloha č. 1 Smlouvy Technická specifikace zadavatele 12. 8. 2021“), kde je uveden nový požadavek „Polep vozidla v souladu s platnými zákonnými požadavky a normami (viz. přiložené fotografie)“. Přílohou tohoto vysvětlení jsou 3 fotografie, ze kterých je zřejmé, jaké v současné době má zadavatel polepy.

- Autorádio – zadavatel požaduje originál z výrobního závodu (vestavěné). Zadavatel na základě této odpovědi přistupuje ke zveřejnění nových dokumentů (viz. „Příloha č. 3 ZD, Příloha č. 1 Smlouvy Specifikace vozidel vč. sanitní zástavby 12. 8. 2021“ a „Příloha č. 6 ZD, Příloha č. 1 Smlouvy Technická specifikace zadavatele 12. 8. 2021“), kde je místo původního požadavku „Radiopřijímač + repro“ nově uvedeno „Radiopřijímač + repro /autorádio - originál z výrobního závodu (vestavěné)“
- Stropní osvětlení – zadavatel požaduje stropní osvětlení. Zadavatel na základě této odpovědi přistupuje ke zveřejnění nových dokumentů (viz. „Příloha č. 3 ZD, Příloha č. 1 Smlouvy Specifikace vozidel vč. sanitní zástavby 12. 8. 2021“ a „Příloha č. 6 ZD, Příloha č. 1 Smlouvy Technická specifikace zadavatele 12. 8. 2021“), kde je místo původního požadavku „Osvětlení prostoru za vozidlem nakládacím světlem min 20 W v zadních dveřích.“ nově uvedeno „Osvětlení prostoru za vozidlem nakládacím světlem min 20 W nad zadními dveřmi“. Dále bylo v původní Příloze č. 3 ZD a Příloze č. 6 ZD uvedeno „Pomocné osvětlení ambulantního prostoru jedním žárovkovým světlem s kombinovaným ovládáním 1ks“, zadavatel tímto upřesňuje, že se jedná o stropní osvětlení ambulantního prostoru a upravuje tedy původní požadavek na nové znění „Pomocné stropní osvětlení ambulantního prostoru jedním žárovkovým světlem s kombinovaným ovládáním 1ks“
- Nezávislé topení - nezávislé topení vozidla není nutností, pokud je vozidlo vybaveno vyhříváním pro silniční ambulance typu A a B, které zadavatel požaduje v technické specifikaci viz. požadavek „Teplovodní min. trojrychlostní závislé topení umístěné v ambulantního prostoru 1ks“.

Zadavatel obdržel prostřednictvím e-mailu dne 10. 8. 2021 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 v následujícím znění:

**DOTAZ č. 1:**

*Budete VŘ aktualizovat , nebo ponecháte ve stejném znění ?*

**ODPOVĚď č. 1:**

Ano, zadavatel aktualizoval některé přílohy zadávací dokumentace a aktualizované dokumenty („Příloha č. 3 ZD, Příloha č. 1 Smlouvy Specifikace vozidel vč. sanitní zástavby 12. 8. 2021“, „Příloha č. 6 ZD, Příloha č. 1 Smlouvy Technická specifikace zadavatele 12. 8. 2021“) jsou součástí tohoto vysvětlení jako jeho přílohy.

**Vzhledem k tomu, že žádost o vysvětlení č. 2 byla zadavateli doručena dne 5. 8. 2021 a zadavatel neposkytl vysvětlení v souladu s § 98 odst. 4 ZZVZ ve lhůtě 3 pracovních dnů, je zadavatel povinen prodloužit lhůtu pro podání nabídek nejméně o tolik pracovních dnů, o kolik přesáhla doba od doručení žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace do uveřejnění vysvětlení 3 pracovní dny. Zároveň však zadavatel vzhledem k charakteru dodatečně doplněných informací na základě výše uvedených žádostí o vysvětlení, kdy tyto dodatečné informace v rozsahu odpovědí na většinu dotazů mohou rozšířit okruh potenciálních dodavatelů, prodlužuje lhůtu k podání nabídek tak, aby činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.**

**Lhůta pro podání nabídek tedy skončí 14. 9. 2021 v 10:00 hodin.**

Zadavatel s ohledem na proběhlá vysvětlení zadávací dokumentace výslovně upozorňuje účastníky, aby zohlednili veškeré informace ze všech podaných vysvětlení, včetně případných změn v přílohách zadávací dokumentace a aby byly součástí obsahu jejich nabídky. Aktuální znění příloh je uveřejněno na profilu zadavatele.

Přílohy:

Fotografie k polepu vozidla – Foto 1, Foto 2, Foto 3

Příloha č. 3 ZD, Příloha č. 1 Smlouvy Specifikace vozidel vč. sanitní zástavby 12. 8. 2021

Příloha č. 6 ZD, Příloha č. 1 Smlouvy Technická specifikace zadavatele 12. 8. 2021

V Táboře 12. 8. 2021

---

Ing. Miroslav Kubeš, MBA  
ekonomický náměstek